

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie boli:

- Situácia polohopisného a výškopisného zamerania + geometrický plán dodané HIP stavby.
- Štúdia stavby dodaná HIP stavby.
- Konzultácie s investorm stavby.
- Územné rozhodnutie.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia stavby „Park priateľstva, Belá nad Cirochou, SO 01.2 Odstavná plocha pre motorové vozidlá“ rieši odstavné plochy ako záchytné parkovisko pre cestujúcich autobusovej ale aj železničnej dopravy z obce Belá nad Cirochou a Zemplínske Hámre, pokračujúcich v ceste hromadným dopravným prostriedkom v smere na Humenné a Sninu

Parkovisko je navrhnuté pozdĺž jestvujúceho oplotenia súkromného pozemku cca 0,85 m – 1,10 m od oplotenia. Parkoviská sú riešené ako kolmé státiá šírky 2,50 x 5,00 m, parkovisko pre imobilných má šírku 3,50 m x 5,00 m.

Prístup k parkoviskám je riešený z jestvujúcej komunikácie 1/74 Humenné Snina prístupovou komunikáciou šírky 6,00 m, ktorá sa napája na jestvujúcu cestu oblúkmi o polomere 7,00 m.

Kryt komunikácie a parkoviska je z cestného betónu.

Výškové riešenie a vytýčenie stavby je zrejme z výkresu č. 3 – Situácia a z výkresu č. 4 – Vzorové a priečne rezy A-A, B-B.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť skutočné vytýčenie trasy podzemných vedení kolidujúcich s projektovanými stavebnými objektami, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z výkopov pre konštrukciu komunikácie a parkoviska. Po vykonaní zemných prác sa terén vyrovná a cestná pláň sa zhutní. Súčasťou zemných prác je uvedenie okolitého terénu do pôvodného stavu a to zahumusovaním plôch v hrúbke 100 mm a zatrávnením, ktoré sa urobí po ukončení výstavby.

Na násypy sa použije zemina z výkopov. Násypy je potrebné hutniť po vrstvách max. 300 mm.

Kubatúra výkopu	320,00 m ³
Kubatúra násypu	38,00 m ³
Prebytok výkopu	282,00 m ³
Plocha zahumusovania	150,00 m ²
Kubatúra humusu	15,00 m ³
Nedostatok humusu	15,00 m ³
Plocha úpravy pláne	625,00 m ²

4. BÚRACIE PRÁCE A VYVOLANÉ INVESTÍCIE

4.1. BÚRACIE PRÁCE

S búracími prácami sa v objekte neuvažuje. Obec jestvujúce kolidujúce objekty odstráni mimo náklady stavby.

4.2. VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Výstavba objektu neuvažuje s prekládkami IS.

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Kolmé parkovacie miesta majú rozmery 2,50 x 5,00 m, imobilní 3,50 m x 5,00 m. Je navrhnutých 25 parkovacích miest + 2 parkovacie miesta pre imobilných. Celkový počet státí je 27 miest. Pozdĺžny spád parkoviska je 1,50 % a je totožný so spádom prístupovej komunikácie k parkoviskám. Priechy spád parkoviska je 2,00 %. Parkovisko je lemované cestnými obrubníkmi so skosením osadenými v betonovej opore s prevýšením 100 mm.

Celková plocha	625 m ²
Dĺžka cestných obrubníkov	115 m.

6. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Konštrukcia parkoviska:

Betónový kryt	hrúbka 150 mm
Štrkodrava fr. 0-32 mm	hrúbka 150 mm
Štrkodrava fr. 32-63 mm	hrúbka 200-280 mm

Konštrukcia zelených plôch:

Zahumusovanie + zatrávnenie	hrúbka 100 mm
-----------------------------	---------------

7. ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Cesta k parkoviskám je šírky 6,00 m, parkovacie miesto má šírku 2,50 m x 5,00 m. Celková šírka odstavnej plochy je 16,00 m.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškové riešenie a vytýčenie stavby je zrejme z výkresu č. 3 – Situácia a z výkresu č. 4 – Vzorové priečne rezy A-A, B-B.

9. ODVODNENIE Odstavných plôch

Odvodnenie povrchových dažďových vôd je zabezpečené 1,50 % pozdĺžnym spádom a 2,00 % priečnym spádom do navrhovaného odvodňovacieho žľabu BIRCI SIR NV 100 s vnútorným spádom. Žľab je umiestnený aj na začiatok prístupovej komunikácie k parkoviskám. Zaústenie žľabov je do vsakovacej jamy DN 1000 hĺbky 3,00m – 2x potrubím DN 150. Vsakovacia jama sa zasype lomovým kameňom.

Dĺžka žľabu s vnútorným spádom BIRCO SIR NW 100	33 m.
Dĺžka zaústenia DN 150	63 m.

Odvodnenie podpovrchových vôd z cestnej pláne je zabezpečené 3,00 % priečnym spádom cestnej pláne do navrhovanej flexibilnej drenáže zaústenej do vsakovacej jamy.

Celková dĺžka flexibilnej drenáže DN 150 je 70 m.

10. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projektová dokumentácia rieši zriadenie nového vstupu a výstupu z cesty 1/74 Humenné – Snina na pozemok investora - parc. č. 1804/1 k.ú. Belá nad Cirochou – parkovisko Belá nad Cirochou. Situovanie vstupu je pod uhlom 83,49° (96,51°) od jestvujúcej štátnej cesty na pozemok. Napojenie vyhovuje cestným vozidlám do 9 m – podľa STN 73 6110 – polomer obruby je 7,00 m.

Vstup na parkovisko je šírky 6,00 m lemovaný betónovými obrubníkmi. Celková dĺžka vstupu je 6,50 m.

V miestach napojenia na jestvujúce komunikácie navrhujeme konštrukčné vrstvy komunikácie previazat' a prekryť, pričom hranu pôvodnej vozovky navrhujeme ošetriť asfaltovou emulziou.

Počas realizácie stavebných prác je potrebné prípadné znečistenie priľahlej cesty uviesť urýchlene do pôvodného stavu.

Parkovisko bude označené vodorovným dopravným značením V 10a a zvislým dopravným značením - dopravnou značkou IP 13a – Parkovisko, parkovacie miesta s kolmým státím. Parkovanie pre vodičára bude vyznačené dopravnou značkou IP 16 - Vyhradené parkovisko s dodatkovou tabuľkou E12 s piktogramom telesne postihnutého – vodičára.

Pri výstupe z parkoviska na štátnu cestu 1/74 sa osadí dopravná značka P2 – Stoj, daj prednosť v jazde!

11. BEZPEČNOSŤ, OCHRANA ZDRAVIA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Počas výstavby sú všetci pracovníci povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a predpisy. Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Stavba svojím charakterom a spôsobom využitia nebude ovplyvňovať okolité životné prostredie. Počas výstavby nebude zásadne narušené existujúce životné prostredie. Pri realizovaní stavby je nutné dodržiavať všetky predpisy a smernice BOZP platné v dobe realizácie pre tú ktorú činnosť. Všetky stavebné práce budú realizované podľa príslušných STN (obzvlášť 73 6760, 73 6660, EN, súvisiacich bezpečnostných predpisov a zákonov (č. 184/2002 Z.z.) a technologických postupov konkrétnych dodávateľov jednotlivých častí stavby. Všetky výrobky a materiály použité na stavbe majú atesty a certifikáty platné podľa príslušných STN. Dodávatelia stavebných prác majú povinnosť v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky pre bezpečnosť práce ako súčasť spracovaného technologického alebo pracovného postupu (§ 4 Vyhlášky č. 374/1990 Zb. z.), ako aj zabezpečenie staveniska v čase, keď sa na ňom nepracuje.

12. NAKLADANIE S ODPADMI POČAS VÝSTAVBY

Realizácia stavby nebude mať negatívne dopady na okolité prostredie. Počas realizácie a prevádzkovania stavby sa uvažuje s vznikom a následnou likvidáciou odpadov. Jedná sa prevažne o kategóriu odpadov O – ostatné, ktoré pôvodca odpadov – dodávateľ stavby bude buď ukladať na dočasné depónium na pozemku investora v bezprostrednej blízkosti stavby /v prípade materiálu vhodného na spätné zásypy/, alebo podľa možnosti okamžite odvázať zo staveniska na skládky, ktoré majú povolenie uskladňovať jednotlivé druhy týchto odpadov, t. j. na riadené skládky odpadov. Pretože výber dodávateľa ešte nie je ukončený, v súčasnosti nie je možné presne uviesť lokalitu skládky, s ktorou má dodávateľ uzatvorenú zmluvu na odber

Stavba: SO 01 PARK PRIATELSTVA, BELÁ NAD COROCHOU
Objekt: SO 01.2 Odstavná plocha pre motorové vozidlá

odpadov. Podľa potreby môže byť v priebehu výstavby odvoz odpadov zabezpečovaný aj prostredníctvom firiem, ktoré vykonávajú prepravu a prenájom veľkokapacitných kontajnerov na odpad.

Za nakladanie z odpadom a za jeho likvidáciu je zodpovedný dodávateľ stavby, ktorý je s ním povinný nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Kategorizácia odpadov vzniknutých počas realizácie stavby a nakladanie s nimi podľa vyhlášky 365/2015. 17- Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest

číslo skupiny druh odpadu	kategória odpadu	názov skupiny a druh odpadu	spôsob likvidácie odpadu
1705	O	Vykopaná zemina	Spätné zásypy a úprava terénu
17 0101	O	Betón základy, vence, podlahové potery	Do zásypu po ukončení prác
17 0102	O	Tehly	Skládka odpadov, recyklácia
17 0203	O	Plasty	Skládka odpadov, recyklácia
17 0302	O	Bitumen. zmesi iné ako uvedené v 170301	Skládka odpadov
17 0405	O	Železo a oceľ	Kovošrot
15 0101	O	Obaly z papiera a lepenky	Skládka odpadov, recyklácia
150102	O	Obaly z plastov	Skládka odpadov, recyklácia

Vznik iných druhov odpadov sa pri realizácii stavby nepredpokladá. Zhotoviteľ stavby musí stavebníkovi predložiť doklad o spôsobe likvidácie stavebných odpadov

13. OSTATNÉ OPATRENIA

Stavba je situovaná v žkm cca 16,290 – 16,450 v min. vzdialenosti 10,0 m od osi traťovej koľaje, mimo pozemok Železníc SR. Medzi traťovou koľajou a umiestňovanou stavbou, na hranici stavby od železničnej trate budú osadené zábrany - osadené kovové zábradlie výšky 1,0 m, dĺžky 63,5 m. Navrhovaná stavba je v súlade s dráhovými predpismi a normami STN EN. Samotná stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy. Stavba je konštrukčne a materiálovo navrhnutá tak, aby odolávala dynamickým účinkom dráhy. Navrhovanou stavbou sa nenarušujú zariadenia dráhy (odvodňovacie zariadenia).

Humenné júl 2019

Ing. Božena Hamad'aková